



FEDERMECHANISCHE ÜBERLADEBRÜCKE

MTFS und MTFA Stahl/Aluminium





FEDERMECHANISCHE ÜBERLADEBRÜCKE



Das Führungsprofil als offene Bauart sorgt stets für eine leichte Seitenverschiebbarkeit der Brücke in senkrechter Stellung. In der Schiene sammelt sich kein Schmutz an.

Bei geringer Ladefrequenz oder zur kostengünstigen Nachrüstung an bestehenden Verladerrampen findet die federmechanische, schwenkbare Überladebrücke ihren Einsatz.

Durch die vorgehängte Bauweise bleibt die betonierte Rampe frei, so dass ein Querverkehr mit Flurfördergeräten möglich ist.

Die ortsfeste Ausführung, Typ MTFS und MTFA, wird direkt an die ausreichend verankerte Rampeneinfassung (z. B. U220) angebaut.

Zum seitlichen Anpassen der Überladebrücke an Fahrzeuge kann diese auch seitenverschiebbar, Typ MTFS-V und MTFA-V, ausgeführt werden. Bei dieser Bauart wird ein beliebig langes Führungsprofil an die Rampeneinfassung angebracht. Eine Bedienung von ein oder mehreren Ladestellen mit nur einer



Die Brücke ist mit einer automatischen Fallsicherung ausgestattet, welche in senkrechter Stellung selbsttätig einrastet.

Brücke ist möglich.

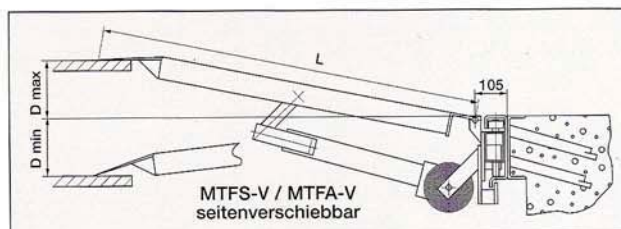
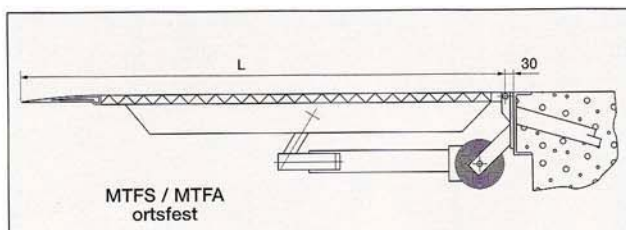
Der eingebaute Federausgleich ermöglicht eine leichte Bedienung mit der Führungsstange durch eine Person.

In der senkrechten Ruhestellung wird die Brücke selbsttätig verriegelt und kann zum Absenken über eine einfache Fußbedienung wieder gelöst werden.

Eine frontseitige Segmentierung mit Alu-Elementen ist auf Wunsch möglich.

Die Standardlackierung bei den Brücken in Stahlausführung ist RAL 3000 rot. Auf Wunsch ist jede Farbe gemäß RAL-Karte sowie auch eine Feuerverzinkung möglich.

Die Ausführungen der federmechanisch-schwenkbaren Überladebrücken entsprechen den gültigen Richtlinien und Sicherheitsvorschriften für Ladebrücken und fahrbaren Rampen.





FEDERMECHANISCHE ÜBERLADEBRÜCKE MTFS



Federmechanisch vorgehängte Überladebrücke aus Stahl bis 50 kN

Typ MTFS MTFS-V	Länge L mm	Breite B mm	Höhendifferenz D		Tragfähigkeit kN	Gewicht kg
			n. unten mm	n. oben mm		
12/1500/50	1250	1500	160	160	50	170/188
15/1500/50	1500	1500	190	190	50	190/210
15/1750/50	1500	1750	190	190	50	226/246
15/2000/50	1500	2000	190	190	50	262/282
17/1500/50	1750	1500	220	220	50	212/232
17/1750/50	1750	1750	220	220	50	248/268
17/2000/50	1750	2000	220	220	50	270/290
20/1500/50	2000	1500	250	250	50	234/254
20/1750/50	2000	1750	250	250	50	275/295
20/2000/50	2000	2000	250	250	50	315/336

MTFS (ortsfest)

MTFS-V (seitenverschiebbar)

Bei geneigten Ladeflächen steht optional eine Segmentierung zur Verfügung.

Federmechanisch vorgehängte Überladebrücke aus Stahl bis 60 kN

Typ MTFS MTFS-V	Länge L mm	Breite B mm	Höhendifferenz D		Tragfähigkeit kN	Gewicht kg
			n. unten mm	n. oben mm		
12/1500/60	1250	1500	160	160	60	195/213
15/1500/60	1500	1500	190	190	60	218/238
15/1750/60	1500	1750	190	190	60	259/276
15/2000/60	1500	2000	190	190	60	266/317
17/1500/60	1750	1500	220	220	60	241/263
17/1750/60	1750	1750	220	220	60	282/305
17/2000/60	1750	2000	220	220	60	310/344
20/1500/60	2000	1500	250	250	60	269/289
20/1750/60	2000	1750	250	250	60	316/332
20/2000/60	2000	2000	250	250	60	362/376

MTFS (ortsfest)

MTFS-V (seitenverschiebbar)

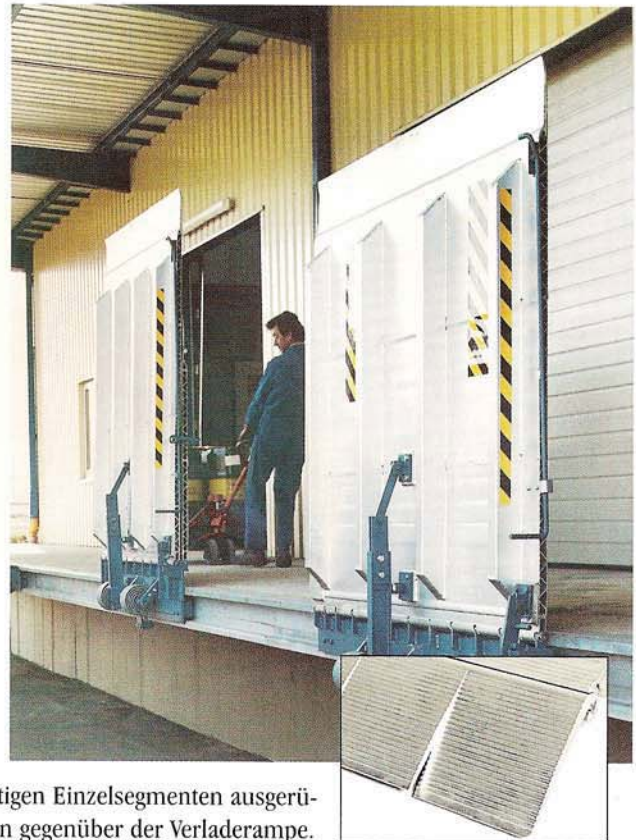
Bei geneigten Ladeflächen steht optional eine Segmentierung zur Verfügung.

Andere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Technische Änderungen vorbehalten.



FEDERMECHANISCHE ÜBERLADEBRÜCKE MTFA



Alle Aluminium Brücken MTFA und MTFA-V können mit frontseitigen Einzelsegmenten ausgerüstet werden zum Ausgleich evtl. Schräglagen von LKW-Ladeflächen gegenüber der Verladerampe.

Federmechanisch vorgehängte Überladebrücke aus Aluminium bis 40 kN

Typ MTFA MTFA-V	Länge L mm	Breite B mm	Höhendifferenz D		Tragfähigkeit kN	Gewicht kg
			n. unten mm	n. oben mm		
12/1500/40	1250	1500	160	160	40	140/158
15/1500/40	1500	1500	190	190	40	164/184
15/1750/40	1500	1750	190	190	40	188/210
15/2000/40	1500	2000	190	190	40	202/227
17/1500/40	1750	1500	220	220	40	177/207
17/1750/40	1750	1750	220	220	40	199/221
17/2000/40	1750	2000	220	220	40	202/227
20/1500/40	2000	1500	250	250	40	189/209
20/1750/40	2000	1750	250	250	40	214/236
20/2000/40	2000	2000	250	250	40	235/260
22/1500/40	2250	1500	280	280	40	201/221
22/1750/40	2250	1750	280	280	40	235/257
22/2000/40	2250	2000	280	280	40	258/283

MTFA (ortsfest)

MTFA-V (seitenverschiebbar)

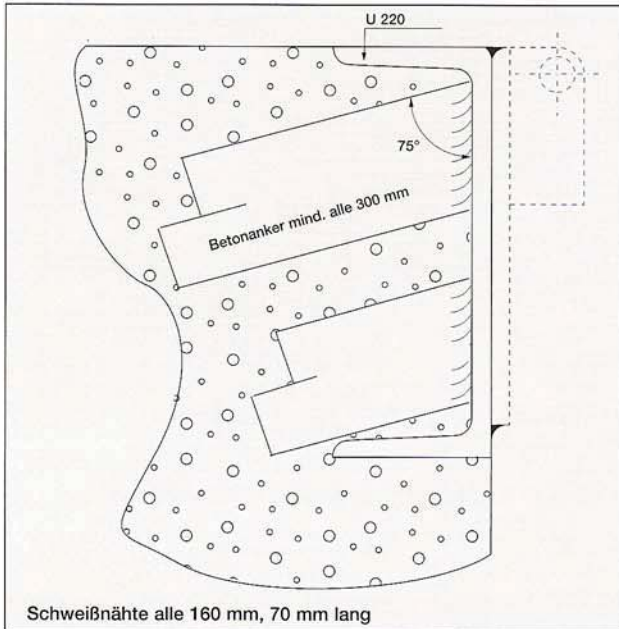
Bei geneigten Ladeflächen steht optional eine Segmentierung zur Verfügung.

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

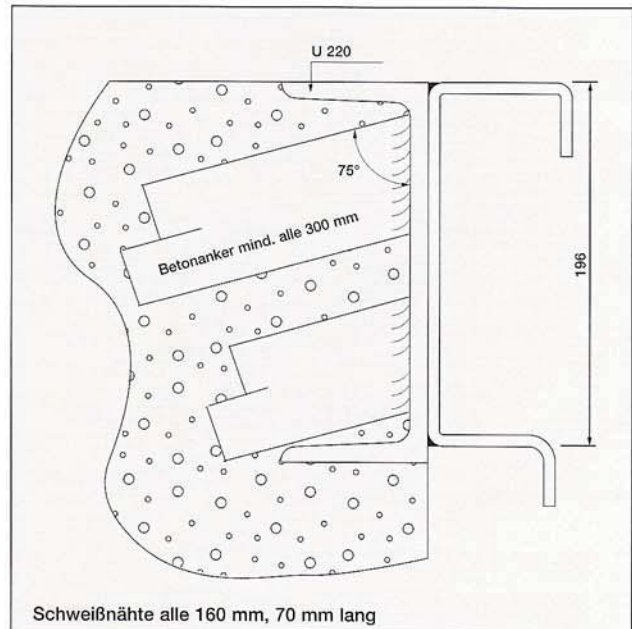
Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 02181/81910 · Telefax 02181/62836
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de

BEFESTIGUNGSDetails

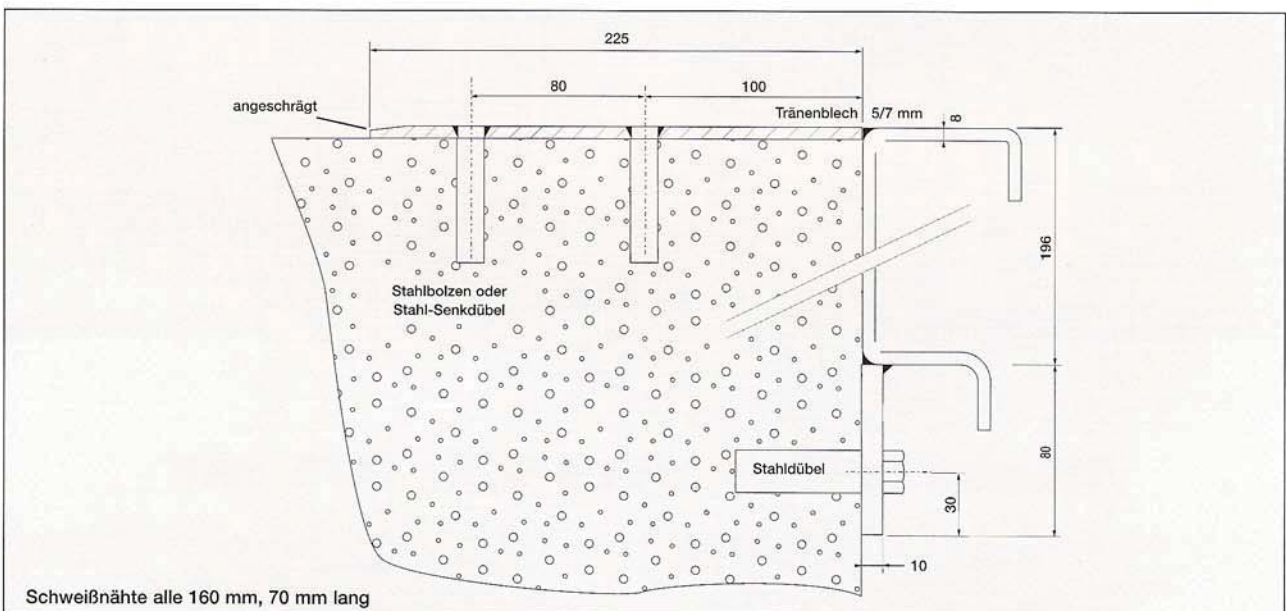
Federmechanische Überladebrücke **MTFS / MTFA**



MTFS / MTFA ortsfest



MTFS-V / MTFA-V seitenverschiebbar



Kanten-Sanierungsprofil für MTFS-V / MTFA-V

Alle vorgenannten Rampenprofile mit Betonanker sind bauseits zu liefern und einzubauen.

MEYER-TONNDORF GMBH
Verladetechnik