



HYDRAULISCHE SCHERENHUBTISCHE

MTH



Verladen und Transportieren

Wo hydraulische Überladebrücken ihre Grenzen haben, da finden oft hydraulisch betätigte Scherenhubtische ihre Anwendung.

Der hydraulische Scherenhubtisch als Verladehubtisch besteht aus einer Plattform in Größe bis ca. 7 m² und wird über ein Scherensystem bewegt.

Nutzhubhöhen von 1250 bis max. 1800 mm und Lasten bis ca. 8000 kg zeichnen das Bild des Verladehubtisches.

Eine präzise gefertigte Konstruktion mit Lagerungen und Laufrollen sorgen stets für einen ruhigen und betriebs-sicheren Einsatz. Hochwertige Betätigungselemente wie Hubzylinder und Hydraulikaggregat welches sich zwischen den Scheren befindet runden das Bild einer von Qualität geprägten Anlage mit langer Lebensdauer ab.

Eingebaut in Rampenanlagen sind gleich zwei Anwendungen und Nutzen zu benennen. Durch den stufenlosen Hub kann die Plattform in jede gewünschte Höhe bzw. in jede notwendige Ladekantenhöhe gefahren werden.

Einseitig angebrachte, mechanische Überfahrklappen, mehrfach geteilt, werden auf die Ladefläche des Fahrzeuges aufgelegt und können mit Flurfördergeräten überfahren werden.

Die zweite Anwendung ist das Transportieren von Flurfördergeräten und Ladegut von einer Ebene in eine andere. Z.B. Rampenebene zur Hofebene und umgekehrt.

Der Hubtisch wird so eingebaut, dass er im abgesenktem Zustand mit dem Plateau und Hofniveau eine Ebene bildet.



HYDRAULISCHE SCHERENHUBTISCHE



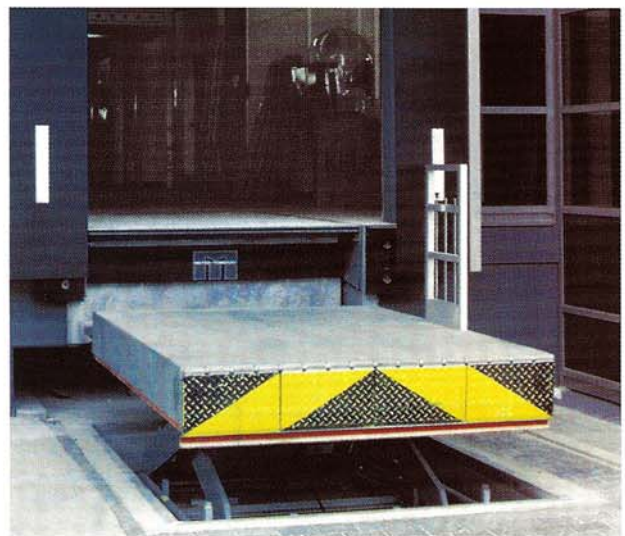
Unterlaufschutzrollo, Überfahrklappen hängend

Per Tastendruck kann jede gewünschte Ebene erreicht werden. Endschaltereinstellungen an den Endpunkten und Zwischenebenen erleichtern das Steuern des Hubtisches. Eine weitere Anwendung eines Verladehubtisches ist die Anordnung des Tisches im Hof vor einer Ladestelle mit Hydraulischer Überladebrücke. Der Tisch befindet sich in Ruhestellung mit der Hoffläche auf einer Ebene. Die Plattform ist mit den LKW-Achsen überfahrbar. Zur Nutzung des Tisches wird dieser auf die Hallenebene (Rampenhöhe) hochgefahren. Der Überfahrkeil der hydrau-

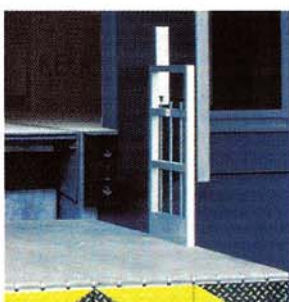
lischen Überladebrücke wird auf das Plateau des Hubtisches aufgelegt und es kann das Transportgut über die Überladebrücke auf den Hubtisch gefahren werden.

Mit dem Transportgut kann der Hubtisch bis zur Hofebene oder bis zur Ladefläche des zu bedienenden Fahrzeuges abgesenkt oder angehoben werden.

Sicherheitseinrichtungen wie Unterlaufschutz, Kontaktleisten werden je nach Einsatz individuell vorgesehen wie auch Schutzgeländer, Bedienstände auf der Plattform und Portalgerüste.



Hubtisch vor einer Ladestelle in der Hofebene



Steckgeländer mit Bedienelementen



Bolzenverriegelung



Geteilte Überfahrklappen stehend



Kombination HUBTISCH-Überladebrücke

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 02181/81910 · Telefax 02181/62836
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de