



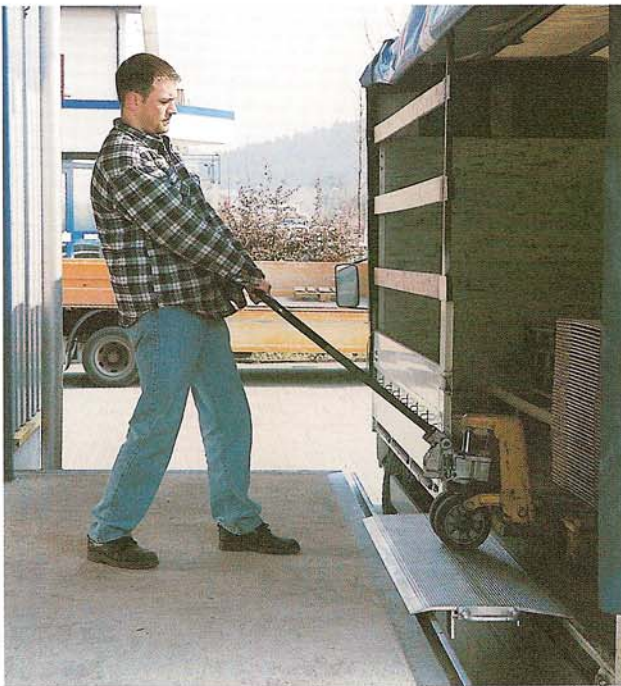
MOBILE ÜBERLADEBRÜCKEN



MEYER-TONNDORF GMBH **Verladetechnik**

Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 02181/81910 · Telefax 02181/62836
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de

ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE MTA-BB

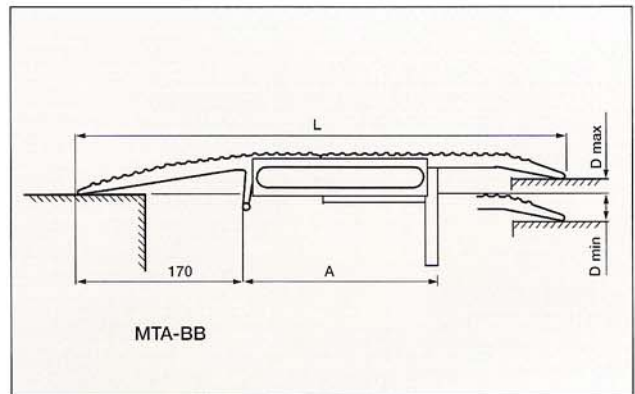


Zur Überbrückung der Zwischenräume von Verlade-rampe zum LKW bzw. Bahnwaggon wird die Überladebrücke MTA-BB eingesetzt.

Mit der Brücke ist ein seitliches Be- und Entladen von Fahrzeugen problemlos möglich.

Die Sicherung an der Unterseite verhindert ein Abrutschen beim Befahren der Brücke.

Eine Steigung von 12,5% darf gemäß geltender Sicherheitsvorschriften nicht überschritten werden.



Typ MTA-BB	Länge L mm	Breite B mm	Höhenausgleich D - mm +	A mm	Tragfähigkeit kN	Eigengewicht kg
01	500	1250	70	200	40	22
02	500	1500	70	200	40	26
03	625	1250	80	285	40	28
04	625	1500	80	285	40	33
05	750	1250	100	410	40	30
06	750	1500	100	410	40	36
07	1000	1250	125	660	40	42
08	1000	1500	125	660	40	50

ALUMINIUM LADEBLECH MTA-LB

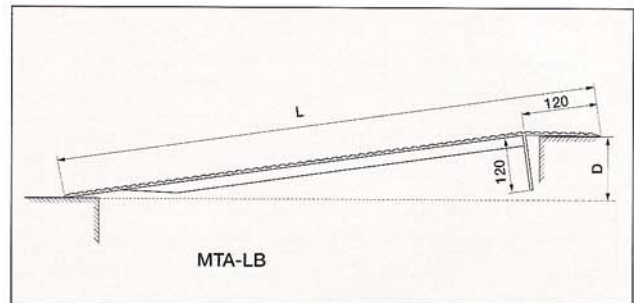


Transport mit eingearbeiteten Handgriffen oder auf Wunsch mit Transportwagen.

Universell einsetzbares Aluminium-Ladeblech zur Be- und Entladung von Fahrzeugen an einer Rampe.

Zur Befahrung mit leichtem Flurfördergerät wie Handhubwagen, Rollcontainer, Sackkarren, Transportwagen u.ä.

Bewährtes Ladeblech nicht zuletzt wegen seiner Handlichkeit, rutschsichere Lauffläche, geringes Eigengewicht und niedrigen Investitionskosten.



Eine Steigung von 12,5% darf gemäß geltender Sicherheitsvorschriften nicht überschritten werden.

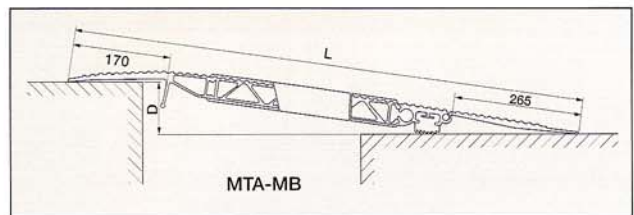
Typ MTA-LB	Länge L mm	Breite B mm	Höhenausgleich D mm	Tragfähigkeit kN	Eigengewicht kg
08-6	800	1250	0 – 100	6	20
10-6	1000	1250	50 – 125	6	26
12-6	1250	1250	60 – 150	6	30
15-6	1500	1250	80 – 190	6	40
18-6	1800	1250	100 – 225	6	47
08-12	800	1250	0 – 100	12	24
10-12	1000	1250	50 – 125	12	30
12-12	1250	1250	60 – 150	12	37
15-12	1500	1250	80 – 190	12	47
18-12	1800	1250	100 – 225	12	57

ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE MTA-MB



Leichter Transport zum Einsatzort mit Hilfe von angebauten Bockrollen, separatem Transportwagen, oder Taschen für Gabelstaplertransport auf Wunsch möglich.

Mobile Überladebrücken mit festem Zungenaufleger und einer beweglichen Auffahrzunge. Sicherung gegen Abrutschen mit integriertem Profilgummi an der Unterseite und Anschlagprofil.



Einsetzbar bei Fahrzeugen welche mit ihrer Ladefläche höher sind als die Laderampe.

Eine Steigung von 12,5% darf gemäß geltender Sicherheitsvorschriften nicht überschritten werden.

Typ MTA-MB	Länge L mm	Breite B mm	Höhenausgleich D mm	Tragfähigkeit kN	Eigengewicht kg
10	2500	1250	0 – 320	12	83
11		1500			99
08	2250	1250	0 – 280	15	75
09		1500			90
04	1750	1250	0 – 220	20	59
05		1500			71
06	2000	1250	0 – 250	20	67
07		1250			81
00	1250	1250	0 – 155	25	44
01		1500			53
02	1500	1250	0 – 190	25	52
03		1500			62
23	2250	1250	125 – 280	30	92
24		1500			107
25	2500	1250	145 – 320	30	102
26		1500			118
15	1250	1250	60 – 155	40	54
16		1500			63
17	1500	1250	75 – 190	40	64
18		1500			74
19	1750	1250	90 – 220	40	72
20		1500			84
21	2000	1250	110 – 250	40	82
22		1500			96