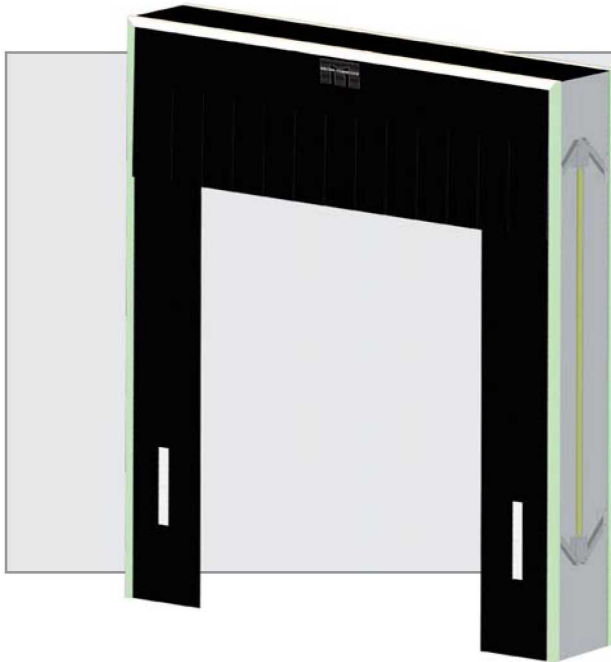


## TECHNISCHE INFORMATIONEN



### LKW-Einfahrtorabdichtung mit federndem Vorbau MTP / MTG

#### Standardausführung

Baubreite	3.500 mm
Bauhöhe	3.500 mm
Bautiefe	600 mm
Montagehöhe ( ab OK.Hof )	4.500 mm
Seitenplanen	600 mm
Kopfplane	1.000 mm

Planen 3,5 mm Kunststoff oder 6 mm Gummi  
jeweils mit 2 Gewebeeinlagen

Verzinktes Federspreizsystem

Aluminiumfront- und Wandrahmen

### LKW-Einfahrtorabdichtung aufblasbar MTP – AIR

#### Standardausführung

Baubreite	3.600 mm
Bauhöhe	4.050 mm
Bautiefe	1.000 mm
Montagehöhe ( ab OK.Hof )	4.900 mm
Seitenpolsterbreite bis	800 mm
Kopfpolsterhöhe bis	1.400 mm

Sichtschürzen 3-seitig aus Kunststoffplane

Vorbau aus ISO-Paneele 40 mm RAL 9002

Stahlteile verzinkt

Leistungsstarkes Luftgebläse im Kopfteil



Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausführungen auf Anfrage möglich.

# MEYER-TONNDORF GMBH

## Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | D-41515 Grevenbroich | Telefon +49(0)21 81/81 91-0 | Fax +49(0)21 81/6 28 36  
www.meyer-tonndorf.de | info@meyer-tonndorf.de