



AUSTAUSCH-ÜBERLADEBRÜCKEN MTV-A, MTK-A

Stationäre hydraulisch betätigte Überladebrücken.





AUSTAUSCH-ÜBERLADEBRÜCKEN MTV-A, MTK-A

Korrosion und Betriebsstörungen?

Hohe Belastungen, intensiver Einsatz sowie Korrosion über Jahre lassen so manche stationäre Überladebrücke regelrecht alt aussehen.

Betriebsstörungen sind an der Tagesordnung und die nächste Überprüfung nach UVV in Frage gestellt. Mechanische Brücken fordern gesundheitliche Opfer und bringen so manchen Mitarbeiter ungewollt in den Krankenstand.

Höchste Zeit etwas zu tun.

Doch welcher Aufwand blockiert hier wie lange die oft einzige oder eine von wenigen Ladestellen? Mit welcher zusätzlichen Schmutzbelastung ist zu rechnen?

Wir haben die Lösung!

Schon vor zwei Jahrzehnten haben wir ein System entwickelt, welches ermöglicht, eine defekte oder alte Überladebrücke in kürzester Zeit ohne große Schmutzentwicklung auszutauschen.

Bei intaktem einbetoniertem „Altrahmen“ wird die neue Brücke passgenau zu diesem Rahmen gefertigt und nach dem Auskernen der alten Brücke in diesem eingeschweißt.

Nach Bearbeitung der Schweißnähte und Durchführung der elektrischen Installation zwischen Steuerkasten und Brückenaggregat sowie Netzanschluss ist die neue Überladebrücke wieder voll einsatzbereit.

Sie haben die Wahl.

Neben der gewünschten Farbgebung gemäß RAL-Farbkarte oder kompletter Feuerverzinkung kann auch die Ausführung der Anfahrpuffer aus verschiedenen Varianten gewählt werden. Ganz gleich welcher Brückentyp oder welches Fabrikat getauscht werden soll, für alle Bauarten bietet Meyer-Tonndorf die optimale Lösung.



Überladebrücke im alten Zustand (li.) und nach dem Austausch (re.).

Auch für den Fall, dass der Altrahmen mal nicht mehr die notwendige Festigkeit zum Austausch aufweist, kann eine Rahmenteil- oder Gesamtsanierung durchgeführt werden, ohne auf ein weiteres Unternehmen (z.B. Bauunternehmen) zurück greifen zu müssen.

Auf Wunsch führen wir alle Arbeiten von A bis Z durch, so dass Sie nur mit einem Partner zu tun haben.

Meyer-Tonndorf. Qualität überzeugt.

Wir informieren Sie umfassend und erstellen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot zur Sanierung Ihrer Altbrücken. Ein Anruf genügt – wir reagieren umgehend und nehmen Maß.

Übrigens: Neben einer kurzen Montagezeit zum Austausch erhalten Sie eine Gewährleistung von 24 Monaten auf die neue Überladebrücke. Damit Sie über Jahre wieder über eine funktionierende und wertbeständige Anlage verfügen, führen wir eine jährliche kombinierte Wartung mit Sicherheitsüberprüfung nach UVV durch, auch für alle weiteren Überladebrücken und Toranlagen in Ihrem Hause, ganz gleich welches Fabrikat. Eine neue hydraulische Überladebrücke erhöht die Betriebssicherheit und senkt die Betriebskosten bei gleichzeitiger Erhöhung des Gebäudewertes erheblich.

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | D-41515 Grevenbroich | Telefon +49(0)21 81 /81 91-0 | Fax +49(0)21 81 /6 28 36

www.meyer-tonndorf.de | info@meyer-tonndorf.de
