



# ISO-LADESTELLEN

---





## KONSTANTE TEMPERATUR DURCH ISOLIERUNG



### Halten Sie die Temperatur im Gebäude

Die **MEYER-TONNDORF ISO-Ladestelle** wurde speziell für Gebäude entwickelt, in denen es um möglichst geringen Temperaturverlust geht. Während der Ruhezeiten, wenn kein Verladebetrieb stattfindet, ist die Erhaltung einer konstanten Temperatur nötig. Daher eignet sich die ISO-Ladestelle hervorragend für die gesamte Lebensmittelindustrie mit Herstellungs- Kühl- und Lagerbetrieben, sowie alle Fertigungsbetriebe und Lagerhäuser, in denen unmittelbar im Ladebereich Mitarbeiter tätig sind.

- Speziell für temperaturgeführte Lager/Logistikgebäuden.
- Überall dort, wo Mitarbeiter unmittelbar im Bereich der Verladung Ihren Dienst tun.
- Ergänzung/Unterstützung der bestehenden Wärmeschutzverordnungen bei Neubauten.
- Bestmögliche Isolierung in den Ruhe- und Nachtzeiten.

### Das Tor bringt die Isolierung

**Das Tor als wichtigstes Bauteil:** Alle Bauarten der Sektional- und Rolltore können eingesetzt werden. Den optimalen Isoliereffekt ermöglicht die nach hinten zur Halle versetzt eingebaute Überladebrücke mit dem Torverlauf davor.



- Im Idealfall sollte ein Sektionaltor angebracht werden, da es den größten Isoliereffekt bringt. Für die Best-Isolierung empfehlen wir ein hochisolierendes Torblatt mit 80 mm Paneelen. U-Wert: 0,7–0,8 W/m<sup>2</sup>K.
- Für den Normaleinsatz empfehlen wir hingegen ein Standard-Torblatt mit 40 mm Paneelen. U-Wert: 1–1,2 W/m<sup>2</sup>K.
- Ein Sektionaltor in Alu-Rahmenkonstruktion mit Vollflächenverglasung oder Isolierfüllungen ist ebenfalls möglich. U-Wert: 3–4 W/m<sup>2</sup>K.

### Rolltore dort, wo kein Sektionaltor möglich ist

Isolierte Rolltore weisen mit Isolierfüllungen eine Panzerdicke von 22 mm auf. Gegenüber einem Sektionaltor ist der Isoliereffekt durch die scharnierartigen Verbindungen eingeschränkt. U-Wert: ca. 4 W/m<sup>2</sup>K.

### Sauberkeit und Hygiene in der Lebensmittellogistik

Das geöffnete Tor der ISO-Ladestelle bietet uneingeschränkte Zugänglichkeit für Wartungs-, Reparatur- und Reinigungsarbeiten. Schmutzpartikel, Putzwasser und andere Unreinheiten aus dem Hallenbereich können mühelos aus der Unterfahrtasche entsorgt werden.

- Uneingeschränkte Zugänglichkeit für Wartungs-, Reparatur- und Reinigungsarbeiten.
- Keine Ablagerungen auf Zwischenisolierungen, keine Schmutzansammlungen in der Unterfahrtasche – leichte Reinigungsmöglichkeit durch Ausspülen der Taschen.



### Die Optik der Fassadenfront

Die Ladestellen müssen in Ihrem Unternehmen ein geschlossenes, optisch ansprechendes Fassaden-Gesamtbild ergeben. Durch die Toröffnung bis Oberkante Hof erhalten Sie eine vollkommen geschlossene Fassadenfront. Keine durch Wind herumwirbelnde Abfall- und Schmutzteile können sich unterhalb der Überladebrücken absetzen. Die geschlossene Fassade schützt zudem vor ungehinderten Zugriffen durch Unbefugte von aussen.



## DAS TOR MACHT DEN UNTERSCHIED



### ISO-Ladestelle auch für Anlagen ohne Unterfahrt für LKW-Ladebordwände

Die Torführung vor der Überladebrücke reicht bis auf den Grubenboden der Überladebrücke. Da keine Unterfahrt geschlossen werden muss, besteht freie Breitenwahl des Tores. Bewährter Einsatz bei Lebensmitteldiscountern im Filialbetrieb und im Logistikbereich ohne Nahverkehrsfahrzeuge.

### Keine Unterbrechung der Kühlkette

- In der Iso-Ladestelle ist das Andocken mit geschlossenen LKW-Hecktüren durch schräg eingebaute Überladebrücken und passenden Torsystemen möglich. Dadurch können die Hecktüren des LKW erst nach dem Andocken und Stillstand geöffnet werden.
- Gekoppelt mit Steuerungselementen und Sicherheitseinrichtungen ermöglichen wir die richtige Kombination für Ihren individuellen Einsatz.

### ISO-Ladestelle mit Zwischenpaneelen und Unterfahrt für LKW-Ladebordwände

**Sonderlösung auf Wunsch:** Der Einbau der Überladebrücke erfolgt, wie oben beschrieben, versetzt nach hinten mit Torlauf vor der Brücke. Die Torbreite kann beliebig ausgeführt werden und das Tor fährt mit seiner Schließkante bis auf das unter der Überladebrücke eingebaute ISO-Paneel und bildet so eine Isolier-Einheit. Die Unterfahrtsache bleibt in ihrer Größe immer offen. Der Zugriff auf die Überladebrücke für Wartungen und Reparaturen ist eingeschränkt und die Reinigungsmöglichkeit auf dem Zwischenpaneel ist aufwendig.



### Wetterunabhängiger Verladebetrieb

Zum Schutz der Verladung wird eine Torabdichtung für den individuellen Einsatz als Planen-Torabdichtung oder aufblasbare Torabdichtung angebaut.

### Die Überladebrücke für die Sicherheit

Die MEYER-TONNDORF Vorschub-Überladebrücke ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung in der Herstellung von Überladebrücken und dem täglichen Einsatz in nahezu allen Branchen, die Verladetechnik in ihren Gebäuden nutzen.

- Die Vorschub-Überladebrücke mit einem Sondervorschub von bis zu 1000 mm.
- Die Baubreiten reichen von 2000–2400 mm und Baulängen bis zu 5000 mm und mehr, je nach Rampenhöhe und Überbrückungsbedarf.
- Lackiert oder in verzinkter Ausführung erhältlich, mit elektrohydraulischer Betätigung. Großvolumige Gummi-Anfahrpuffer. Direkteinbau oder mit Vorabrahmen. Kombinierte Steuerungseinheiten und gegenseitige Verriegelungen mit der Toranlage.



### Muskelkraft oder bequemer Elektro-Antrieb mit Sicherheitseinrichtungen

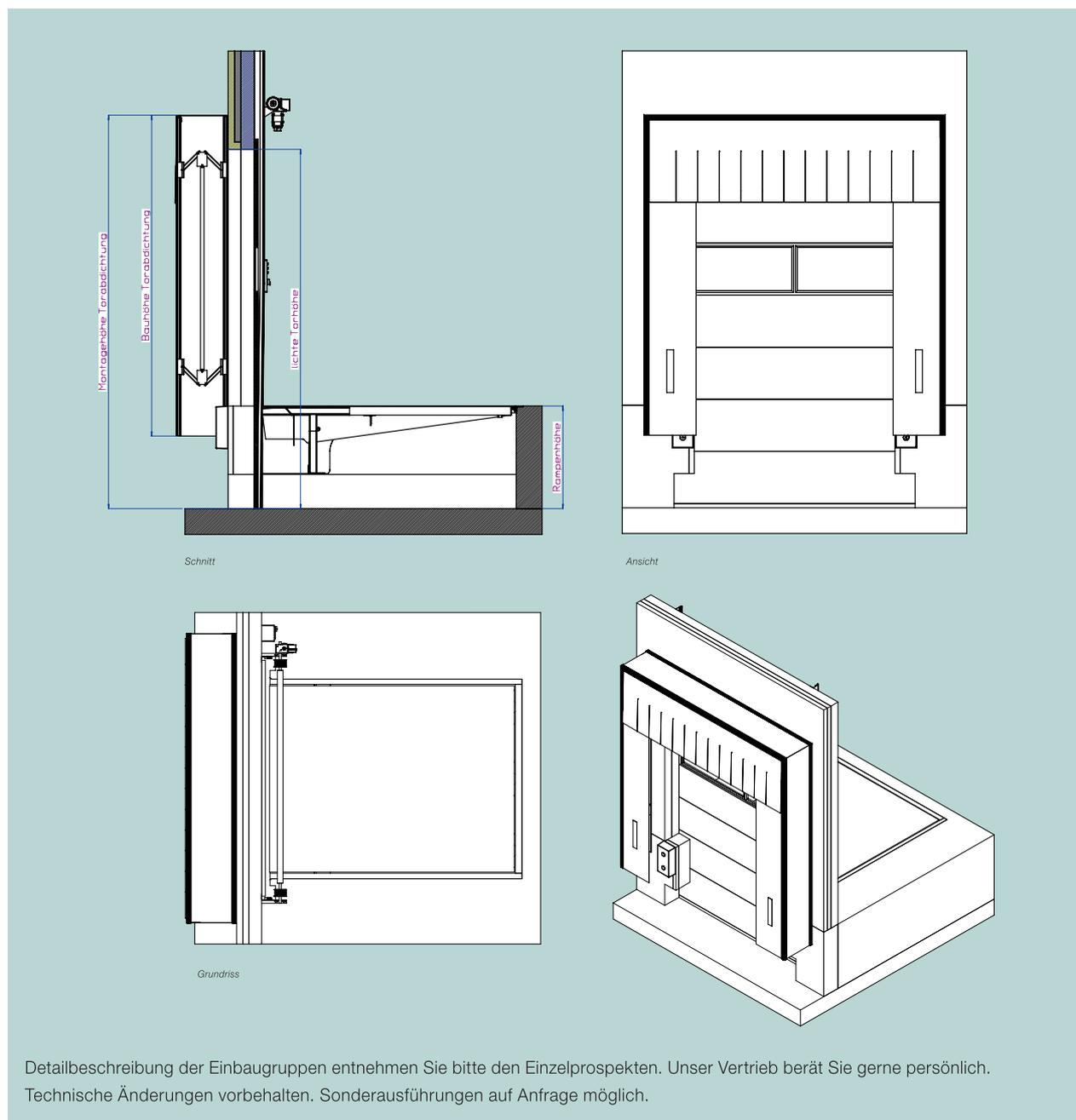
Ein größeres Tor benötigt meist mehr Kraftaufwand zum Öffnen und Schließen. An dieser Stelle sorgen eingebaute Ausgleichsfedern für ein ausgewogenes Tor. Unterstützt durch eine Haspelketteneinheit wird die Betätigung speziell bei Torhöhen über 4000 mm erleichtert.

Wir empfehlen bei der ISO-Ladestelle den Elektro-Direktantrieb i.d.R. ohne Federwelle für eine sichere und leichte Betätigung per Knopfdruck. Dem Torblattgewicht angepasste Antriebe sorgen für einen betriebssicheren und langlebigen Einsatz des Tores.

Eingebaute Verriegelungen verhindern eine Fehlbedienung. Die kombinierte Steuerung, auch „Kombisteuerung“ genannt, mit allen Steuerelementen von Brücke und Tor inklusive Schließkantensicherungen ermöglichen den zusätzlichen Einsatz von Ampelanlagen oder Folgesteuern zum automatischen Schließen.



## TECHNISCHE INFORMATIONEN



Detailbeschreibung der Einbaugruppen entnehmen Sie bitte den Einzelprospekten. Unser Vertrieb berät Sie gerne persönlich. Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausführungen auf Anfrage möglich.

## MEYER-TONNDORF GMBH

### Verlade- und Tortechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | 41515 Grevenbroich, Germany  
Telefon +49(0)21 81/81 91-0 | Fax +49(0)21 81/6 28 36  
[www.meyer-tonndorf.de](http://www.meyer-tonndorf.de) | [info@meyer-tonndorf.de](mailto:info@meyer-tonndorf.de)

