

MOBILE CONTAINER - LADEBRÜCKE

MTA-CL



Sicher und Mobil...

Die mobile Einfahrrampe für abgestellte Seecontainer. Die Kombination aus einem verzinktem Stahlplateau mit beweglichen, geteilten Aluminium - Auffahrkeilen, bildet die hochbelastbare Rampeneinheit bei einem insgesamt leichten Handling.

Wechselnde Einsatzstellen sind einfach mit einem Gabelstaplertransport möglich.

Wenn es also um das Be- und Entladen von abgestellten Seecontainern geht, so ist die MTA-CL die ideale Ergänzung in Sachen Verladetechnik.



MOBILE CONTAINER - LADEBRÜCKE



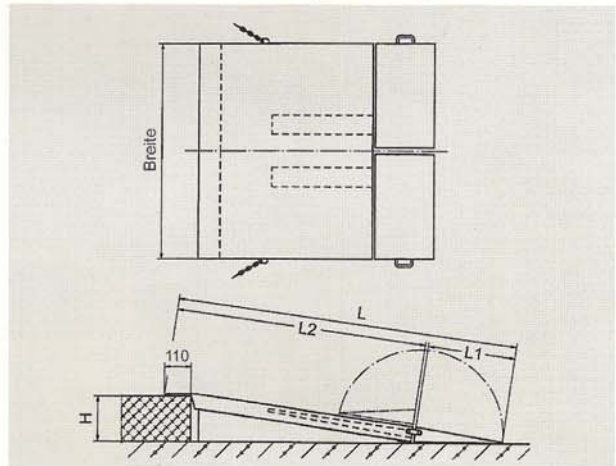
Kompakte, platzsparende Bauart



Einfacher und schneller Staplertransport



Leichte Positionierung und Handhabung



Abmessungen

Typ	Breite mm	Arbeitslänge L mm	Keillänge L1 mm	Plateaulänge L2 mm	Überbrückung H mm	Tragfähigkeit kN	Gewicht Kg
MTA - CL 1	2000	2040	565	1450	250	60	360
MTA - CL 2	2000	2290	565	1700	280	60	395
MTA - CL 3	2000	2540	565	1950	310	60	430

Stabile, verzinkte Stahlkonstruktion mit einer rutschhemmenden Oberfläche. Eine hohe Tragfähigkeit von 60kN Achslast durch entsprechende Unterzüge und einer passgenauen Auflagekante für alle gängigen Seecontainer.

Angebaute schwenkbare Auffahrkeile aus Aluminium passen sich der Höhe und dem Untergrund an. Die Keile sind manuell bedienbar. Seitliche Arretierungsketten verhindern ein ungewolltes Verschieben.

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 0 21 81/8 19 10 · Telefax 0 21 81/6 28 36
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de