



KLAPPBARE ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE

MTA-KB seitenverschiebbar





KLAPPBARE ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE

Zur Überwindung von kleinen bis mittleren Höhendifferenzen zwischen einer LKW-Ladefläche und Rampe wird die seitenverschiebbare Überladebrücke MTA-KB eingesetzt.

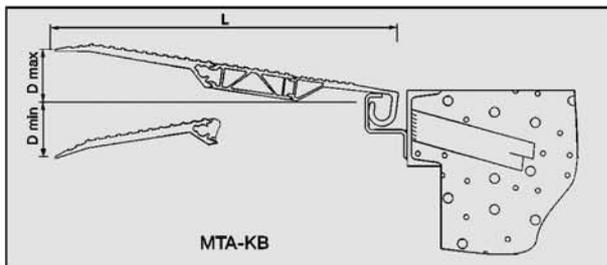
Die Aluminium-Klappbrücke lässt sich leicht von einer Person bedienen und ist aus robustem korrosionsfestem Aluminium gefertigt.



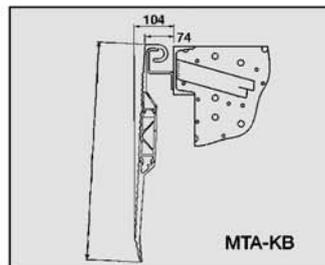
Eine Fallsicherung rastet beim Hochklappen der Brücke automatisch ein. Das Lösen der Sicherung erfolgt mit dem Fuß und des seitlich angebrachten Rückzughebels.



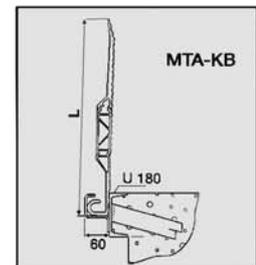
Die nicht aushängbare Klappbrücke wird in einem verzinketen Führungsprofil gehalten. Die Brücke ist im Profil seitenverschiebbar.



MTA-KB Führungsschiene standardmäßig an einer Rampenkante verschweißt.



Ruhestellung frei nach unten hängend.



Ruhestellung hochgeklappt.

Typ MTA-KB	Überfahrlänge L mm	Überfahrbreite B mm	Höhendifferenz D - mm +	Tragfähigkeit kN	Eigengewicht kg
13	410	1250	50 50	30	19
23	535	1250	65 65	30	24
33	785	1250	100 100	30	31
43	910	1250	115 115	30	36
14	410	1500	50 50	40	23
24	535	1500	65 65	40	28
34	785	1500	100 100	40	38
44	910	1500	115 115	40	44

Andere Abmessungen auf Anfrage möglich.

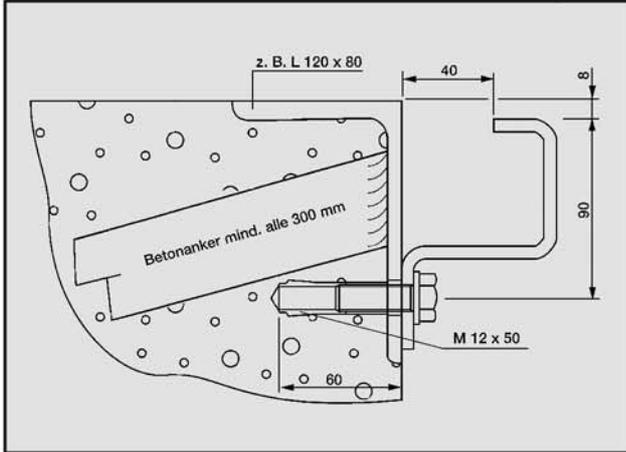
Technische Änderungen vorbehalten.

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

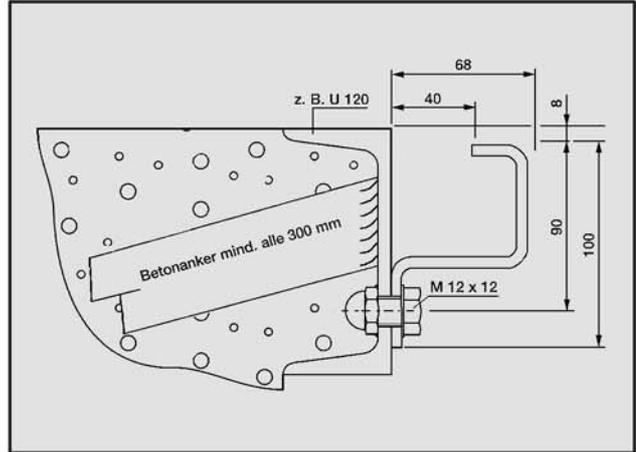
Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 02181/81910 · Telefax 02181/62836
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de

BEFESTIGUNGSDetails

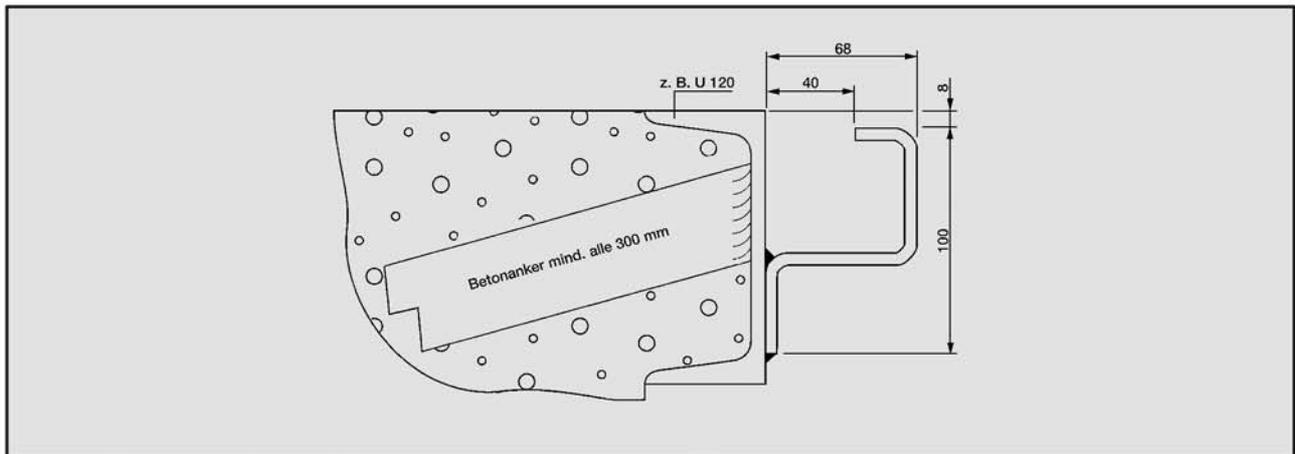
Klappbare Aluminium-Überladebrücke MTA-KB



Profil verschraubbar



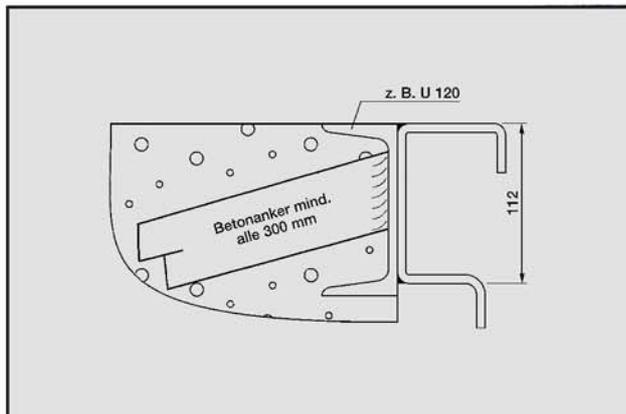
Profil mit Rampenprofil verschraubbar



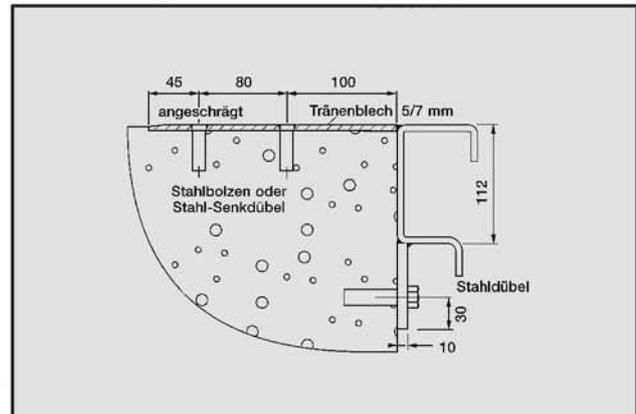
Schweißnähte alle 160 mm, 70 mm lang

Profil angeschweißt

Aluminium-Überladebrücke MTA-SKV



Schweißnähte alle 160 mm, 70 mm lang



Kanten-Sanierungsprofil