



ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE

MTA-SK / MTA-SKV
ortsfest und seitenverschiebbar

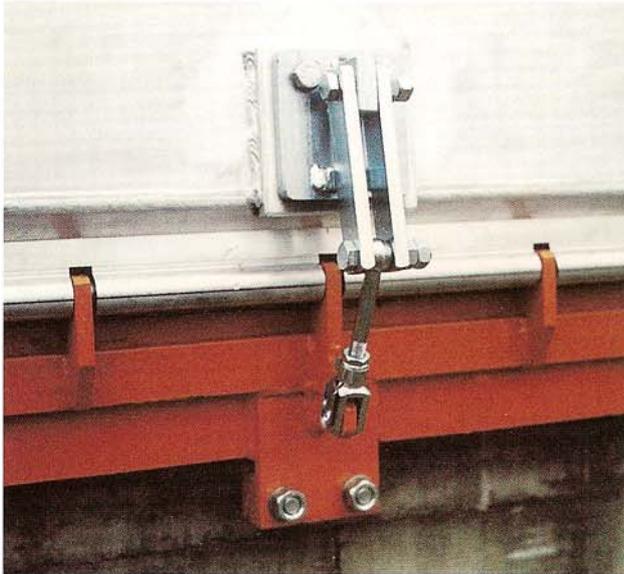




ALUMINIUM-ÜBERLADEBRÜCKE

Zur Überwindung von kleinen und mittleren Höhendifferenzen zwischen einer LKW-Ladefläche und Rampenkante wird die mechanische Aluminium-Überladebrücke installiert. Die Anordnung kann auf Wunsch des Betreibers ortsfest (MTA-SK) oder

oder seitenverschiebbar (MTA-SKV) sein. Das robuste und korrosionsfeste Aluminium ermöglicht den Einsatz in nahezu allen Branchen und gewährleistet ein sicheres schnelles Be- und Entladen von Fahrzeugen.



Eine spezielle Technik verhindert das Ausheben aus der Führungsschiene und ein Umklappen auf die Rampe.

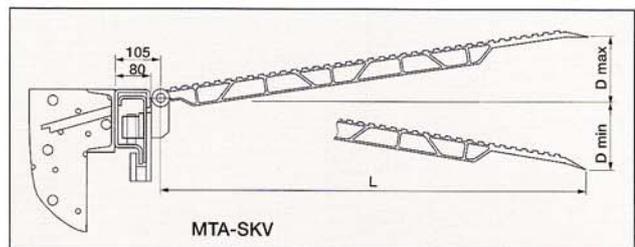


Ab einer Überfahrlänge von über 1000mm wird ein zusätzlicher Federausgleich angebaut.

Das Führungsprofil als offene Bauart sorgt stets für eine leichte Seitenverschiebbarkeit der Brücke. Die Brücke ist mit einer automatischen Fallsicherung ausgerüstet, welche in senkrechter Stellung selbsttätig einrastet.

Mit der Fußentriegelung und des seitlich angebrachten Rückzughebels ist die Brücke leicht von einer Person bedienbar.

Eine Steigung oder Gefälle von mehr als 12,5% darf nach geltenden Sicherheitsvorschriften nicht überschritten werden.



Typ MTA-SK(V)	Überfahrlänge mm	Überfahrbreite mm	Höhendifferenz D - mm +	Tragfähigkeit kN	Eigengewicht kg
01	850	1250	110 110	12	47
02	1250	1250	160 160	12	57
03	1550	1250	190 190	12	68
10	565	1500	70 70	40	48
11	815	1500	100 100	40	56
12	1065	1500	130 130	40	72
13	1315	1500	165 165	30	84
14	1565	1500	195 195	30	94

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik