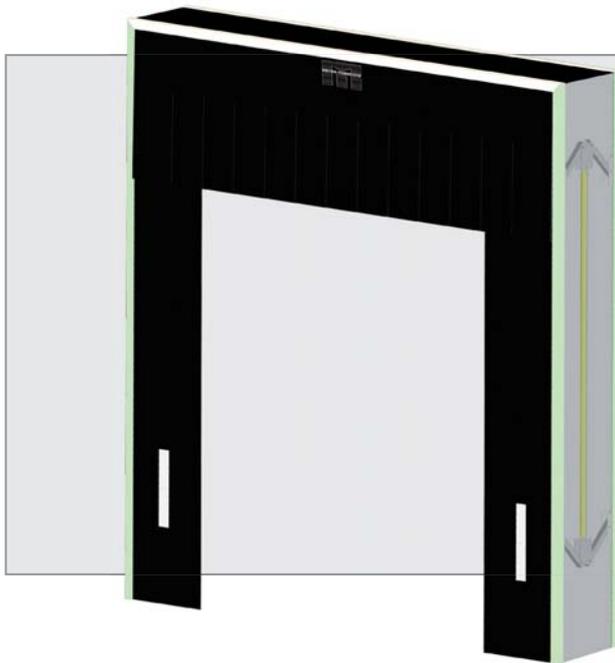




TORABDICHTUNGEN



TECHNISCHE INFORMATIONEN



LKW-Einfahrtorabdichtung mit federndem Vorbau MTP / MTG

Standardausführung

Baubreite	3.500 mm
Bauhöhe	3.500 mm
Bautiefe	600 mm
Montagehöhe (ab OK.Hof)	4.500 mm
Seitenplanen	600 mm
Kopfplane	1.000 mm

Planen 3,5 mm Kunststoff oder 6 mm Gummi
jeweils mit 2 Gewebeeinlagen

Verzinktes Federspreizsystem

Aluminiumfront- und Wandrahmen

LKW-Einfahrtorabdichtung aufblasbar MTP – AIR

Standardausführung

Baubreite	3.600 mm
Bauhöhe	4.050 mm
Bautiefe	1.000 mm
Montagehöhe (ab OK.Hof)	4.900 mm
Seitenpolsterbreite bis	800 mm
Kopfpolsterhöhe bis	1.400 mm

Sichtschürzen 3-seitig aus Kunststoffplane

Vorbau aus ISO-Paneele 40 mm RAL 9002

Stahlteile verzinkt

Leistungsstarkes Luftgebläse im Kopfteil



Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausführungen auf Anfrage möglich.

MEYER-TONNDORF GMBH

Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | D-41515 Grevenbroich | Telefon +49(0)21 81/81 91-0 | Fax +49(0)21 81/6 28 36
www.meyer-tonndorf.de | info@meyer-tonndorf.de

TORABDICHTUNGEN



Planentorabdichtungen mit federndem Vorbau.



Planentorabdichtungen, auch ohne Federsystem, zum Einbau in einen bauseitigen Beton- oder Stahlrahmen.



Aufblasbare Torabdichtungen für temperaturgeführte Läger als Reihen- oder Einzelanlage.



WETTERUNABHÄNGIG VERLADEN



Meyer-Tonndorf. Die bessere Technik entscheidet.

Moderne Logistik braucht eine zuverlässige Technik, die sich dem aktuellen Bedarf und den Entwicklungen des Marktes perfekt anpasst. Seit Jahrzehnten setzen die Verladestysteme von Meyer-Tonndorf Maßstäbe in Qualität und Nutzen. Von Profis erdacht, für Profis gemacht, sind alle Produkte für härteste Anforderungen gerüstet.

Sperren Sie das Wetter einfach aus.

Mit LKW-Torabdichtungen von Meyer-Tonndorf minimieren Sie Energieverluste. Der LKW fährt wie gewohnt rückwärts an und die Planen legen sich seitlich und oben dicht an den Fahrzeugaufbau an.

Alles dicht ...

Die Abdichtung und Verkleidung zwischen Wand- und Frontrahmen erfolgt mit einer gewebeverstärkten Plane dreiseitig mit Kederführung welche durch das Spreizsystem gespannt, und somit die Seiten und das Dach abdichtet

... mit federndem Vorbau.

Ein spezielles Federspreizsystem zwischen Alu-Wandrahmen und Alu-Frontrahmen steckt selbst ein seitenversetztes Andocken des LKW locker weg. Die Torabdichtung passt sich an, denn der Frontrahmen weicht einfach nach hinten aus und springt nach Entlastung wieder in die Ursprungsstellung zurück.

... mit starrem Vorbau.

Im Frontrahmen aus Aluminium sind die Dichtplanen eingeschraubt. Der Wandrahmen und das Federspreizsystem fallen weg. Statt dessen werden die Frontrahmen direkt in den starren Vorbau verschraubt. Bei einem Betonvorbau sollten Sie Halfenschienen im Beton im Vorfeld einplanen. Alle Einzelteile der Torabdichtung sind verschraubt und können im einzeln getauscht werden.



Entwässerung.

Ein praxisbewährtes integriertes Alu-System im Dach ermöglicht bei Regen und Schnee den seitlichen Wasserablauf ohne Verstopfungsgefahr.

Passende Lösungen.

Baureihe MTP/MTG:

Torabdichtungen mit federndem Vorbau.

Baureihe MTP-V/MTG-V:

Torabdichtungen zum Einbau in einem starren Vorbau aus Stahl oder Beton.

Baureihe MTP-AIR:

Torabdichtungen mit starrem Vorbau aus Stahl als aufblasbares System.

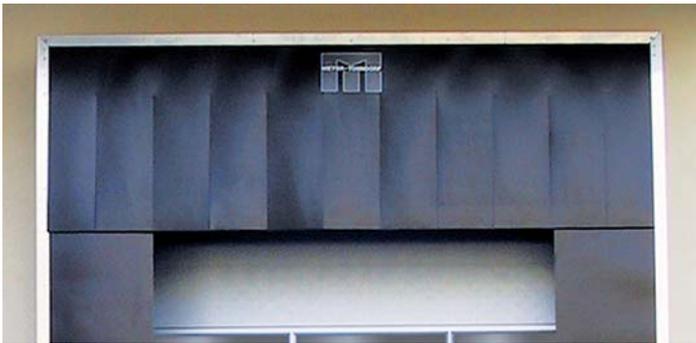
WERTVOLLE DETAILARBEIT

Technologischer Vorsprung zeigt sich im Detail.

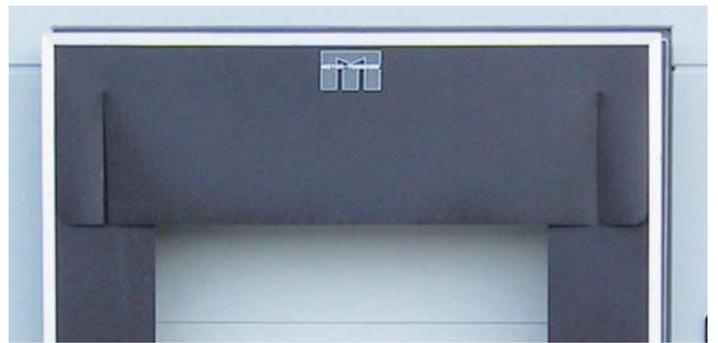
- Front- und Wandrahmen sind aus strang gepresstem Aluminium mit passgenauen Aufnahmen für das Federspreizsystem.
- Die Eckverbindungen der Alu-Rahmenteile sind hochwertig gearbeitet, um technisch und optisch zu überzeugen.
- Das Feder-Spreizsystem ist aus verzinkten Stahlprofilen hergestellt und mit einer starken Zugfeder je Seite ausgestattet.
- Ein spezielles Aufhängesystem ermöglicht das millimetergenaue Ausrichten der Torabdichtung. Ideal für Reihen- und Mehrfachanlagen.



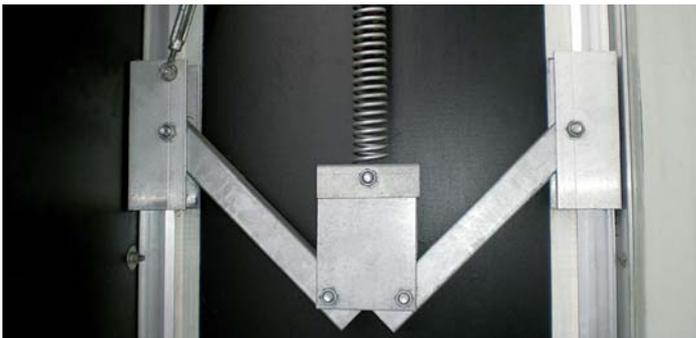
Planentorabdichtungen mit federndem Vorbau kombiniert mit Überladebrücke, Tor und Ampel.



Kopfplane Sonderausführung mit doppelter Kopfplane, Volllamellierung und hundertprozentiger Überlappung.



Kopfplane Standard mit Teillamellierung.



Feder-Spreizsystem.



Hochwertige Detailverarbeitung.



Nummerierung von Ladestellen und Toranlagen aus Aluminium oder Siebdruck auf Kopfplane.



Anfahrorientierungsstreifen an den Seitenplanen.



AUFBLASBARE TORABDICHTUNGEN

Für perfekte Kühlketten.

Wenn es um die Einhaltung konstanter Temperaturen geht, beweisen aufblasbare Torabdichtung ihre Stärke. Dabei werden verschleissfeste Luftpolster mit Druck an den Aufbau der LKW ange-drückt und der Verladebereich nach allen Seiten hin abgedichtet. Aufblasbare Torabdichtungen reduzieren Energieverluste an den Ladestellen erheblich. Durch eine optimale Abdichtung lassen sich energieaufwändige Lücken vermeiden. Viele Unternehmen planen ihre Kühlketten mit Technologie von Meyer-Tonndorf.

Damit kein LKW nach dem Verladevorgang willkürlich die Torabdichtungszone verlässt, bieten wir spezielle Steuerungssysteme wie zum Beispiel Signalanlagen oder automatische Torschließanlagen an.

In die Fahrspur eingebaute LKW-Einfahrhilfen erleichtern zudem das Rangieren. Ein angenehmer Nebeneffekt: eine gezielte Führung der LKW erhöht die Sicherheit, Haltbarkeit und Wertbeständigkeit der Anlage.



MTP-Air als Reihenanlage.



Verschleißfeste Luftpolstersysteme im Kopf- und Seitenbereich, Standardfarbe schwarz.



Leistungsstarkes, leises Luftgebläse im Kopfteil der Torabdichtung integriert.



Abdichtungssystem in Ruheposition, inaktiv.



Tragkonsole mit Anfahrtschutzpuffer und elektrischer Versorgung für Kühlfahrzeuge.



Gut ausgebildete Eckluftpolster zur optimalen Abdichtung auch im Grenzbereich.