



INDUSTRIE-ROLLTORE

MTR



Einwandig und isoliert

Rolltore sind Industrietore, welche schon über Jahrzehnte auch heute noch in vielen Industriezweigen ihren Einsatz finden.

Das einwandige Rolltor ist eine preiswerte Art ein Gebäude zu schließen. Das isolierte doppelwandige Rolltor dagegen ist eine Alternative zum Sektionaltor.

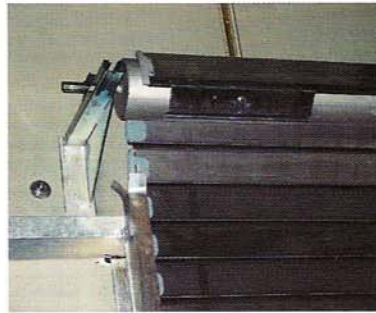
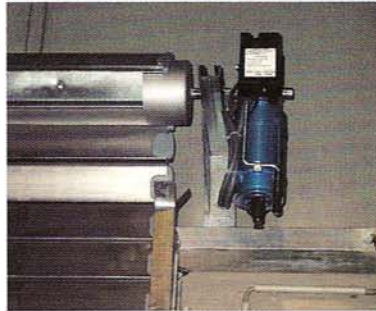
Speziell da, wo aus bautechnischen Gründen keine Schienenführung, wie es ein Sektionaltor benötigt, eingebaut werden kann und wo betriebliche Einrichtungen wie Regalanlagen, Rohr- und Stromleitungen die Innenwände belegen, kommt das Rolltor zum Einsatz.

Das isolierte Rolltor verbessert mit dem doppelwandigen Panzer und Isolierkern wesentlich die Klimatisierung des Gebäudes. Die Lamellenstrukturen lassen sich ideal in die moderne Industrie-Architektur integrieren. Auf Wunsch kann die standardmäßige Aluminiumoberfläche mit einer Pulverbeschichtung in einem Farbton nach RAL-Karte ausgeführt werden.

Zu allen Rolltorausführungen gehören die nach geltenden Vorschriften benötigten Sicherheitseinrichtungen und sind mit weiteren Sondersteuerungen und Zusatzeinrichtungen auf Wunsch ausrüstbar.



INDUSTRIE-ROLLTORE



Einwandige Rolltore MTR

Einschalige Leichtmetall-Lamellen mit beidseitigen Polyamid-Gleitstücken sorgen für einen geräuscharmen und leichten Lauf. Die untere Abschlusslamelle ist als Hohlkammerprofil ausgebildet mit der Aufnahme der Gummi-Bodenabdichtung. Die Führungsschienen sind aus gekanteten verzinktem Stahlblech mit direkter Befestigung an der Innenseite der Gebäudewand. Auf Wunsch können die Lamellen aus verzinktem Stahl hergestellt werden.

Doppelwandige Rolltore MTR-D100

Doppelschalige Aluminium-Lamellen mit Isolierkern aus Styropor oder Mineralwolle, beidseitige Polyamid-Gleitstücke sorgen für einen geräuscharmen und leichtem Lauf. Die untere Abschlusslamelle mit Gummi-Bodendichtung zum Abdichten des Tores zum Hallenboden. Die Führungsschienen aus stranggepresstem Aluminium mit eingesetzten Gleit- und Dichtleisten aus Kunststoff verbessern wesentlich die Laufeigenschaften der Tore. Auf Wunsch können die Lamellen aus verzinktem Stahl hergestellt werden.

Handbetätigung MTR-AR / MTR-AR-D100

Die Handbetätigung wird unterstützt durch eine spezielle Federwelle mit eingebauten Ausgleichfederpaketen entsprechend dem Gewicht des Torpanzers. Die Federpakete ermöglichen eine manuelle Betätigung bei gleichem Kraftaufwand in jeder Torstellung. Handgriff und Zugstock gehören zum Standardlieferungsumfang. Eine mechanische Verriegelung kann als einfacher Handriegel oder als Drehschubriegel mit Profilylinder in der Abschlusslamelle vorgesehen werden.

Elektrische Betätigung MTR-E / MTR-E-D100

Die Torbetätigung erfolgt über einen aufgesteckten Direktantrieb mit integrierter Absturzsicherung. Standardsteuertaster 3-fach mit Schlüsselschalter. AUF in Selbsthaltung, AB im Totmannprinzip. Anschluss an Drehstrom 400Volt 50Hz. Leistung 0,37–1,5kW, Steuerspannung 24 Volt. Ausführung nach geltenden EN-Richtlinien und ZH 1/494. Zusatzeinrichtungen wie Kombisteuerung TOR/BRÜCKE, Sicherheitskontaktleiste an der Bodenschließkante, Fernsteuerungen u.v.m. sind auf Wunsch möglich.

Sonderausführungen auf Anfrage möglich.

Technische Änderungen vorbehalten.

MEYER-TONNDORF GMBH Verladetechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 · D-41515 Grevenbroich · Telefon 02181/81910 · Telefax 02181/62836
www.meyer-tonndorf.de · info@meyer-tonndorf.de