



SEKTIONALTORE





SEKTIONALTORE



Meyer-Tonndorf: Industrietore

Moderne Gebäude brauchen eine zuverlässige Tor Technik, die sich dem aktuellen und individuellen Bedarf und den Entwicklungen des Marktes perfekt anpasst.

Seit Jahrzehnten setzen die Sektionaltore von Meyer-Tonndorf Maßstäbe in Qualität und Zuverlässigkeit. Alle Produkte sind für härteste Anforderungen gerüstet.

Halten Sie die Temperaturen da wo sie sein sollen

Mit Sektionaltoren von Meyer-Tonndorf **minimieren** Sie **Energieverluste** und reduzieren so Ihre Kosten. Je nach Temperaturbereich stehen zwei Torblattstärken bei den Paneeltoren zur Verfügung. Eine gute Abdichtung zum Gebäude optimiert den Isoliereffekt.

Licht soviele Sie wollen

Mit einer Vielzahl an Glaselementen können Sie bestimmen ob Sie generell einen Sichtkontakt nach außen oder einen Lichteinfall nach innen wünschen.

Antrieb nach Wahl

Wir bieten Ihnen unterschiedliche Antriebssysteme vom robusten mechanischen Federaggregat bis zum schnelllaufenden elektrischen Direktantrieb.



SEKTIONALTORE

Sektionaltore

Standard mit Torpaneele 40 mm MTS-40

- Torblatt PU-geschäumt (FCKW-frei), 40 mm dick, aus bandverzinktem Stahlblech, 0,55 mm dick, thermisch getrennt mit Moosgummidichtung zwischen den Sektionen.
- Einfassung aus ALU-Strangpressprofilen / Kantelemente eloxiert im Naturton E6EV1.
- Farbgebung Serie außen/innen RAL 9002 grauweiß
- Sonderfarbgebung nach RAL-Farbkarte für Paneele außen auf Wunsch.
- Verschiedene Verglasungselemente sorgen für Tageslicht und einen guten Sichtkontakt nach außen.

Hochisolierend mit Torpaneele 80 mm MTS-80

- Torblatt PU-geschäumt (FCKW-frei), 80 mm dick, aus bandverzinktem Stahlblech, 0,55 mm dick und thermisch getrennt mit Moosgummidichtung zwischen den Sektionen.
- Einfassung aus ALU-Strangpressprofilen/Kantelemente eloxiert im Naturton E6EV1.
- Farbgebung Serie außen/innen RAL 9002 grauweiß.

- Sonderfarbgebung nach RAL-Farbkarte für Paneele außen auf Wunsch.
- Einzelfenster mit 3-fach Verglasung, für Tageslicht und den Sichtkontakt nach außen, stehen beim 80 mm Torblatt zur Verfügung.

Aluminium-Rahmenkonstruktion MTS-600

- Torblatt aus einer Aluminium Rahmenkonstruktion in Feldaufteilung der lichten Breite und Höhe des Tores angepasst – optisch ansprechendes Design.
- Die verglasten Sektionen erhalten eine klare Doppelacrylverglasung, luftdicht verklebt.
- Andere Verglasungsarten sind auf Anfrage möglich.
- Die geschlossenen Sektionen erhalten Isolierfüllungen mit beidseitigem Aluminium in Alu-Natur für eine gute Optik und Isolierwirkung.
- Standard-Farbgebung ist Alu-eloxiert nach E6EV1.
- Sonderfarbgebungen sind nach RAL-Farbkarte als Pulverbeschichtung auf Wunsch möglich.



ANTRIEBSARTEN

Antriebsarten

Handbetätigung mit Federausgleich

- Einfache und leichte Bedienung per Hand durch ein spezielles Federsystem zum Ausgleich des Torblattgewichtes. Kompakt-Antriebseinheit mit Federpaket, Federbruchsicherungen, Lager, Seiltrommeln als Einheit zur Montage vormontiert.
- Hand-, Fußelemente und Zugseil dienen als Bedienelemente.

Haspelkettenantrieb mit Federausgleich direkt/indirekt

- Einfache und leichte Bedienung über eine Endlos-Haspelkette durch ein spezielles Federsystem zum Ausgleich des Torblattgewichtes. Kompakt-Antriebseinheit wie beim handbetätigten Tor, jedoch mit zusätzlich aufgestecktem direktem oder indirektem Haspelkettenantrieb.
- Einhakmöglichkeit zur Arretierung der Haspelkette.

Elektro-Direktantrieb ohne Federwelle

- Bequeme und sichere Betätigung über einen Elektro-Direktantrieb ohne Federwelle.
- Elektro-Antriebe jeweils für das Torblattgewicht ausgelegt mit integrierter patentierter Absturzsicherung. Notbetätigung über Handkurbel.

Elektro-Direktantrieb mit Federwelle und Entriegelung

- Auf Wunsch können die elektrisch betätigten Tore auch mit Federausgleichsystem und einem entriegelbaren Antrieb geliefert werden. Die Federwelle dient, wie bei einem handbetätigten Tor, zum Ausgleich für das Torblattgewicht. Der Elektroantrieb übernimmt in diesem Fall die Handkraft.
- Für Notbetätigungen, Wartungsarbeiten oder als Feuerwehruzugriff von außen kann der Elektro-Antrieb abgekoppelt und das Tor per Handkraft betätigt werden.
- Bei einer Feuerwehrentriegelung wird die Entriegelung über Seilzüge nach außen geführt für den Feuerwehrezugriff mit Schlüssel und Zugriffselement.





STEUERUNGEN / SCHIENENFÜHRUNG



Steuerungen

Seriengrundsteuerung

- Die Seriensteuerung erfolgt über einen 3-fach Taster AUF-STOP-AB mit Torfunktion AUF in Selbsthaltung und AB mit Dauerimpuls (Totmann).

Schließkantensicherung

- Selbstüberwachend für eine Torfunktion AUF und AB in Selbsthaltung. Die Schließkantensicherung *elektrisch* oder *optisch-dynamisch* sichert die Schließkante und reversiert die Bewegung des Tores beim Auflaufen auf ein Hindernis.

Kombi-Steuerung

- Die Meyer-Tonndorf KOMBI-STEUERUNG ist eine kombinierte Steuerung für Überladebrücke und Toranlagen mit eingebauten Steuerelementen und elektrischen Verriegelungen.

Zugschalter, Radarmelder, Funkfernsteuerung

- Zu allen Standardsteuerungen können weitere Sonderimpulsgeber eingebaut werden, wie Zugschalter, Radarbewegungsmelder oder Handfunksender.
- Steuerungen u.a. für selbsttätiges Schließen, Ansteuerung über Induktionsschleifen, Kombinationen mit Ampelanlagen, Folgesteuerungen u.v.m. sind auf Anfrage möglich.

Schielenführungen

Generelle Anpassung aller Torschiensysteme auf die örtlichen Gegebenheiten der jeweiligen Einbausituationen.

Normalumlenkung

- Standardumlenkungen mit freien Sturzhöhen von > 400–1300 mm mit Antriebseinheit im Eckbereich der Raumdecke.

Hohe Umlenkung

- Die höhergeführte Umlenkung > 1300 mm mit standardmäßiger Anordnung der Antriebseinheit bei ca. 500 mm über der lichten Torhöhe (servicefreundlich).

Hubtor

- Das vertikal geführte Tor ohne Umlenkung ebenfalls mit standardmäßiger Anordnung der Antriebseinheit bei ca. 500 mm über der lichten Torhöhe.

Niedrigumlenkung

- Die Umlenkung bei extrem kleinen Sturzhöhen von 200–400 mm, zum Teil mit doppelter Schienenführung und Sonderaufhängungen – angepasst auf die örtliche Gegebenheit.



TECHNISCHE DETAILS

Sicher und zuverlässig

Normen, Sicherheitsvorschriften

- EU-Normen, jährliche Wartungen, Überprüfungen.
- Alle von Meyer-Tonndorf hergestellten und eingebauten Sektionaltorsysteme entsprechen den hohen Sicherheitsanforderungen der neusten europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1.
- Sicherheitsüberprüfung nach UVV verbunden mit der jährlichen Wartung durch den Werkkundendienst.

Technische Details für die Wahl der Meyer-Tonndorf Sektionaltore

Doppelaufrollen

- Alle Sektionaltore erhalten einstellbare, staubgeschützte Doppelaufrollen für eine optimale Einstellung und hoher Laufruhe der Tore.

Seilaufhängungen

- Spezielle Seilaufhängungen bei E-Antrieben und handgeführten Toren.

Alu-Einfassungen

- Hochwertige stranggepresste Aluminiumprofile eloxiert für eine hohe Qualität und Wertbeständigkeit.

Glassektionen

- Vollverglaste Elemente aus Alu-Rahmenkonstruktion mit Vollflächenverglasung beliebig im Torblatt einsetzbar.
- Schlupftüren/Nebentüren – Auf Wunsch kann eine Schlupftüre im Torblatt integriert oder als Nebentüre mit Blende und Zwischenstütze ausgeführt werden.

Nothandkette

- Anstelle der serienmäßigen Nothandkurbel bei Elektrotoren kann auf Wunsch eine Nothaspelkette, welche vom Hallenboden bedient wird, geliefert werden.

Mechanische/elektrische Verriegelungen

- Alle handgeführten Sektionaltore erhalten einen einfachen Schubriegel zur Sicherung gegen ein Aufschieben des Tores von außen.



- Innenschubriegel mit Vorbereitung für PZ für ein Öffnen des Tores nur für Berechtigte von innen.
- Außen-/Innenschubriegel PZ vorbereitet für ein Öffnen/Schließen des Tores von innen und außen – auch für Feuerwehrentriegelung von außen einsetzbar – sind optional erhältlich.
- Elektrische Verriegelungen beim Elektrotor über Torendschalter mit Verknüpfung zur Überladebrücke (bei Lieferung Brücke/Tor von Meyer-Tonndorf-Serie).
- Beim Handbetätigten Toren über Riegel- oder Magnetkontakt.

MEYER-TONNDORF GMBH

Verlade- und Tortechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | D-41515 Grevenbroich | Telefon +49(0)21 81/81 91-0 | Fax +49(0)21 81/6 28 36

www.meyer-tonndorf.de | info@meyer-tonndorf.de