



ÜBERLADEBRÜCKEN





ÜBERLADEBRÜCKE MIT VORSCHUB MTV

Die Bewährte für alle Einsätze

Standardbrücke MTV

- Die heutige moderne hydraulisch betätigte stationäre Vorschub-Überladebrücke ist das Ergebnis langjähriger Erfahrungen in der Herstellung von Überladebrücken und dem täglichen Einsatz in nahezu allen Branchen welche Verladetechnik in Ihren Gebäuden in Nutzung haben.
- Stetige zukunftsweisende Entwicklung für ein sicheres, kostenbewusstes und kundenorientiertes, modernes Verladen.
- Ein hohes Maß an Sicherheit und Bedienkomfort gehört ebenso dazu wie eine über Jahre zuverlässige Arbeitsweise.
- Langlebigkeit durch solide Bauweise für Tragfähigkeiten im Einzelfall bis 150 kN Achslast (Dynamische Last).
- Bedientechnik mit Steuermöglichkeiten jeder Brückenbewegung für ein präzises Auflegen auf die Ladefläche mit höchster Sicherheit gegen Beschädigungen am Ladegut und LKW.
- Das Brückenplateau besteht aus Tränenblech mit stabilen Unterzügen.
- Der Vorschubkeil mind. 8-fach geführt mit langer Gleitführung ohne jegliche Verschleißteile.
- Vorschublänge = Führungslänge.
- Hubzylinder als Einzel- oder Doppelzylinder.
- Die Brückenplateaus mit Eigenverwindung zur Anpassung an die Ladeflächen der LKW.
- Kompakt-Hydraulikaggregat unterhalb des Brückenplateaus hängend angebracht zur Bedienung der Überladebrücke.



JUMBO-Überladebrücke MTV-J

Für niedrige Ladehöhen

Jumbobrücke MTV-J (Jumbo)

- Ausführung wie die Vorschub-Standardbrücke, jedoch mit einer Mindestbaulänge von 4000 mm und mit einer erhöhten Absenkmöglichkeit für Fahrzeuge mit niedriger Ladekante (Jumbofahrzeuge).

Zum Beladen von Kleintransportern

Transporterbrücke MTV-T (Transporter)

- Konzipiert als Kombination für Normal-LKW und für Kleintransporter.
- Im Transportermodus fährt nur der Mittelvorschub des Keiles stufenlos aus (Breite ca. 1200 mm) bis an die Ladefläche des Transporters. Das hohe Gewicht des Brückenplateaus wird dabei nicht aufgelegt, sondern bleibt von der Hydraulik über zwei Hubzylinder unterstützt, so dass der Transporter mit seiner geringen Tragfähigkeit nicht überlastet wird.

Für das Besondere

Parallelbrücke MTV-P (Parallel)

- Bei dieser speziellen Überladebrücke verbleibt bei der Verladung eine waagerechte Plateaufläche von 1200/1500 mm Länge direkt vor dem zu beladenden LKW, so dass die Flurfördergeräte ebenfalls waagrecht in den LKW ein- und ausfahren können.



Vorschubbrücke in Schrägeinbau



TECHNISCHE DATEN



Vorschubbrücken MTV

Technische Daten Standardbrücken

Hydraulisch betätigte Vorschub-Überladebrücken MTV							
MTV Größe	Baulänge BL mm	Vorschub* VS mm	Bauhöhe** BH mm	Standardbrücke Überbrückung n.oben/ n.unten	JUMBO-Brücke Überbrückung n.oben/ n.unten	Plateaubreite BB mm	Tragfähigkeit*** Nennlast kN (dynamisch)
1	2000	500	800	300 / 300			
2	2500	500	800	350 / 350			
3	3000	500	800	430 / 350		(alle Größen)	(alle Größen)
4	3500	500	900	500 / 350		1750–2000	40
5	4000	500	900	560 / 350	450 / 550	2250–2400	50
6	4500	500	900	625 / 350	450 / 600		60
7	5000	500	900	680 / 350	450 / 650		70
8	5500	500	900	730 / 350	450 / 700		80
9	6000	500	900	780 / 350	450 / 750		

* Sondervorschub 800 / 1000 mm

** andere Bauhöhen nach Bedarf möglich (bei JUMBO-Brücken i.d.R. = Rampenhöhe)

*** höhere Tragfähigkeiten auf Anfrage möglich (dynamische Last = Achslast, statische Last x 1,5)

Hydraulisch betätigte Klappkeil-Überladebrücken MTK							
MTK Größe	Baulänge BL mm	Klappkeil KK mm	Bauhöhe BH mm	Standardbrücke Überbrückung n.oben/ n.unten	Arbeitslänge AL mm	Plateaubreite BB mm	Tragfähigkeit Nennlast kN (dynamisch)
1	2000	400	600	300 / 300	2350	(alle Größen)	(alle Größen)
2	2500	400	600	350 / 300	2850	1750	40
3	3000	400	600	430 / 300	3350	2000–2250	50
4	3500	400	700	500 / 300	3850		60



ÜBERLADEBRÜCKE MIT KLAPPKEIL MTK

Überladebrücke mit Klappkeil

Standardbrücke MTK

- Die hydraulisch betätigte Klappkeil-Überladebrücke erfüllt die Anforderungen einer sicheren und zeitgemäßen Verladung.
- Im Gegensatz zur Vorschubbrücke erfolgt die Überfahrt hier über einen Klappkeil. Die Bedienung ist einfach, schnell und wird über ein Zwei-Taster-System ermöglicht. Die Arbeitslänge bei ausgeklappten Keil ist fixiert und nicht variabel.
- Eine breite Palette an Baugrößen und Tragfähigkeiten steht zur Verfügung.



Klappkeilbrücke MTK verzinkt

Normen, Sicherheitsvorschriften

- Ausführung und Einbau nach geltender EU-Norm EN 1398.
- Zulassung nach CE-Richtlinie.
- Werkseitige jährliche Wartung mit Sicherheitsüberprüfung nach UVV.

Technische Details

- Leistungsdaten MTV/MTK
Anschluss an Drehstrom 400 Volt 50 Hz,
Steuerstrom 24 Volt.
- Bauseitige Stromzuleitung bis in den Steuerkasten.



Klappkeilbrücken MTK



Vorschubüberladebrücken MTV verzinkt



STEUERUNGEN / EINBAUMÖGLICHKEITEN

Steuerungen

Steuerung MTV

- 4-Knopf-Steuerung zum genauen Auflegen des Brückenplateaus mit Keil auf die Ladefläche.
- Beim Absenken wird automatisch der Modus Schwimmstellung aktiviert und das Plateau mit Keil folgt den Bewegungen des LKW.
- AUTO-TASTER für einen kontrollierten automatischen Rücklauf der Brücke in Ruheposition.
- Haupt-/Notschalter abschließbar mit NOTAUS-Funktion, Wiederanlaufsperrung bei Stromausfall.
- Bei Lieferung von Überladebrücke und elektrischem Tor erfolgt die Steuerung über die Meyer-Tonndorf KOMBI-STEUERUNG inkl. Verriegelung Tor/Brücke.

Steuerungen MTK

- 2-Knopf-Steuerung zur leichten Bedienung und Auflegen auf die Ladefläche.
- Beim Absenken und Auflage des Keiles auf der Ladefläche wird die Schwimmstellung aktiviert, so das Plateau und Klappkeil den Bewegungen des LKW folgen.
- Haupt-/Notschalter abschließbar mit NOTAUS-Funktion, Wiederanlaufsperrung bei Stromausfall.

Anfahrpuffer

- Alle Brückenbauarten erhalten werkseitig zwei Gummi-anfahrpuffer DELTA 400 x 110 x 90 mm. Optional stehen JUMBO-Anfahrpuffer 500 x 250 x 140 mm und weitere Pufferbauarten zur Verfügung.
- Frontsichtschürze unter dem Brückenplateau gehört zum Lieferumfang.

Lackierung/Verzinkung

- Standard-Farbtöne RAL 3000 feuerrot, RAL 6026 opalgrün oder RAL 5010 enzianblau.
- Sonderfarben gem. RAL-Farbkarte möglich.
- Stahlbau komplett Feuerverzinkt ohne Decklackierung auf Wunsch.

Spaltabdichtungen

- Auf Wunsch können werkseitig Spaltabdichtungen zwischen Rahmen und Plateau eingebaut werden, dreiseitig als Bürstendichtung oder als EPDM-Dichtung.

Einbaumöglichkeiten / Montagerahmen

Standard mit Betonverguss

- Grubenausbildung nach speziellen Plänen je Typ und Einbauform mit oder ohne Unterfahrt.
- Anbindung der Brückenanker an bauseitig eingebrachte Stahldollen und Kantenschutz im Rohbeton.

Einbau ohne Eigenrahmen (waagerechte und schräge Einbauform)

- Grubenausbildung nach speziellen Plänen mit hinterem fest mit dem Boden verankerten Stahlprofil und seitlichen Kontaktplatten zur Befestigung der Brückentraverse.

Einbau in Montagerahmen

- Montage- und Schnellmontagerahmen werden vorab zur Baustelle geliefert und durch das Baufachunternehmen in die Schalung eingebaut.
- Verschiedene Ausführungen als Schraub- oder Schweißrahmen sind möglich.

Individuallösungen

- Sonderlösungen in Zusammenarbeit mit dem Planer sind auf Anfrage möglich.

Wenn der Verschleiß Spuren zeigt

Austauschüberladebrücken

- Sanierung/Austausch defekter Überladebrücken aller Fabrikate ohne Beton- und Maurerarbeiten.
- Siehe auch Sonderblatt „Austauschüberladebrücken“.



JUMBO-Anfahrtpuffer

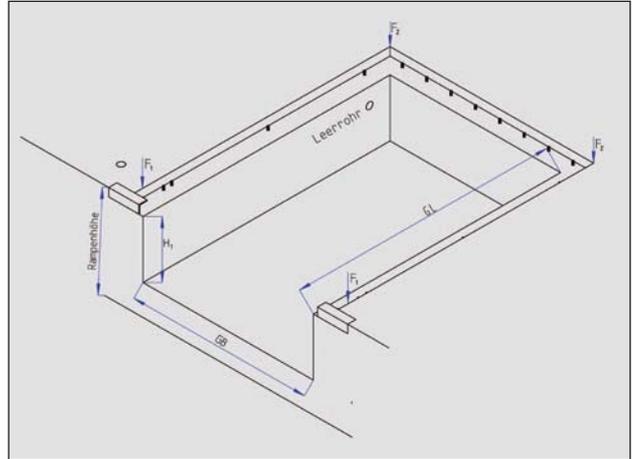
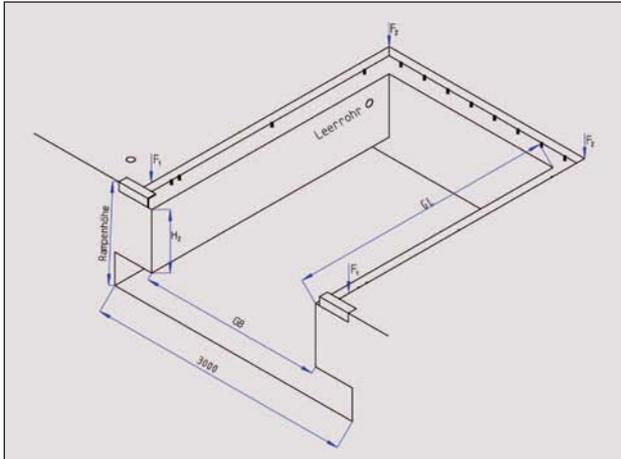


Feuerverzinkung



Beidseitige Keilanschrägung

PLANUNGSDATEN MTV / MTK



Planungsdaten zur Einbaugrubenerstellung Vorschubbrücken MTV (nur Planungsinformation)*

MTV Größe	Baulänge BL mm	Bauhöhe BH mm	Grubenhöhe GL mm	Grubentiefe GB mm	Grubentiefe H1 / H2 mm	Auflagerdrücke F (F1=F2) (kN) Tragfähigkeit der Brücke kN				
						30	40	50	60	70
1	2000	800	2000	(alle Größen) Brückentiefe plus 70 mm	810 / 800	24	32	40	45	50
2	2500	800	2500		810 / 800	25	33	41	46	52
3	3000	800	3000		810 / 800	26	35	43	48	54
4	3500	900	3500		910 / 900	27	37	45	50	56
5	4000	900	4000		910 / 900	28	38	46	52	58
6	4500	900	4500		910 / 900	29	40	48	54	60
7	5000	900	5000		910 / 900	30	42	50	56	62

Planungsdaten zur Einbaugrubenerstellung Klappkeilbrücken MTK (nur Planungsinformation)*

MTK Größe	Baulänge BL mm	Bauhöhe BH mm	Grubentiefe GL mm	Grubentiefe GB mm	Grubentiefe H1 / H2 mm	Auflagerdrücke F (F1=F2) (kN) Tragfähigkeit der Brücke kN				
						30	40	50	60	70
1	2000	600	2000	(alle Größen) Brückentiefe plus 70 mm	610 / 600	24	32	40	45	50
2	2500	600	2500		610 / 600	25	33	41	46	52
3	3000	600	3000		610 / 600	26	35	43	48	54
4	3500	700	3500		710 / 700	27	37	45	50	56

* Zur Grubenausführung fordern Sie bitte die objektbezogene, verbindliche Grubenzzeichnung an!

MEYER-TONNDORF GMBH

Verlade- und Tortechnik

Heinrich-Goebel-Straße 18 | D-41515 Grevenbroich | Telefon +49(0)21 81/81 91-0 | Fax +49(0)21 81/6 28 36

www.meyer-tonndorf.de | info@meyer-tonndorf.de